



我在窗口写青春系列报道 ⑤

90后海归青年在舟山实现创业梦

□记者 陈静 通讯员 王露霖

夏日的某个凌晨，普陀永跃大厦21楼的办公室里，仍有灯光微亮，一名青年正在反复核对合作方案的细节。他就是普陀区第六届政协委员、舟山集大建材科技有限公司总经理、舟山铠迪科技有限公司董事成恺，这是他工作的常态。

今年31岁的成恺，毕业于澳大利亚悉尼大学。在那里，他遇到了人生的伴侣。2017年，他随爱人来到舟山，这里不仅成了他情感的憩息港湾，也成为他事业扬帆起航的新港口。



以实业填补 舟山海砂淡化空白

来到舟山发展，他开始参与到一些海港工程、码头建设等项目，发现舟山是我国最早使用海砂的地区之一，而海砂淡化技术在舟山还不成熟，于是他萌生了在舟山成立天然砂生产基地的想法。

2018年，成恺团队开始与厦门集美大学开展多次洽谈，终于确定合资，成立了舟山集大建材科技有限公司。2019年5月，公司正式成立，看着生产车间传送带上，被筛选出的贝壳、珊瑚石、小石块等固废陆续传出，成恺感触颇深。他说，作为舟山市重点发展的海砂淡化示范基地项目，经过3年多的发展，目前舟山集大淡化海砂得到了舟山绿色石化项目、岱山526国道等舟山重点工程以及地方混凝土搅拌站的一致好评。公司所采用的“海砂有害物质综合处理技术”在全国处领先地位，可对各海域不同性状的海砂进行综合处理，不仅可以有效清除海砂中的氯离子，还可以有效清除附着于海砂表面的各种有害杂质，最终将海砂还原成河砂入海前的状态。这一技术填补了舟山市海砂淡化产业的空白，被国家住建部评为国家级“海砂高效净化处理和评价技术中试基地”。

城市建设离不开砂石，很多沿海城市使用海砂后，建筑质量受到严重影响，甚至危及人民群众的生命财产安全。“通过海砂淡化这样的技术，引导海砂淡化产业健康发展，缓解今后建筑用砂供需矛盾，

还能成为舟山乃至长三角地区的建筑用砂安全提供保障。我觉得我有责任为海砂淡化的产业发展、为舟山建设现代海洋城市贡献一份自己的力量。”成恺介绍，该项目一期投资近5000万元，年产成品优质淡化海砂300万立方米，产值约2亿至3亿元。二期项目计划明年初建设，已经获得上海砂石协会和宁波住建局的砂石直供备案手续，直接销往上海和宁波的重点工程。

用科技助力 海上花园城市建设

如果说海砂淡化项目是成恺用实业助力舟山发展，那么船舶设计就是他才华填补了舟山自主船舶外观设计领域空白，完善舟山船舶行业的产业链。

成恺创办的舟山铠迪科技有限公司，是舟山船舶设计行业颇具规模及影响力的优秀企业之一，到目前为止铠迪公司已承接各类新造船、改造船近百条船订单。作为国家级高新技术企业及省科技创新型企业，成恺始终以船舶重大工艺革新为

企业的发展方向。

“今年3月，第一条我们自主设计的环岛客运22客滚船正式开工，预计明年年初交付。这艘船造型突破了国内传统客滚船样式，采取了创新的设计理念和模式，顶层甲板采用空中花园设计理念，视野开阔，通过电梯实现人车分离。”成恺向记者介绍，在此前，他们开发设计的320客位新型客船、67米新型客滚船，目前均在紧锣密鼓地建造中，未来将投入到朱家尖西岙至桃花岛、虾峙岛、六横等航线运营。

去年，铠迪科技评上了国家级高新技术企业，目前拥有外观设计专利6个，实用新型专利4个。

在他看来，能参与到舟山海洋经济的发展建设，舟山特色海上旅游产业品牌的打造，是一件非常荣幸的事情。“目前全市正在加快整合提升各景点及岛屿间的海上民生交通旅游资源，逐步开发海上观光旅游、海岛旅游相结合的海上休闲娱乐、岛际交通项目，给游客带来舒适、便捷、观光旅游于一体的过程升级体验。所以，我们将全面参与到提升舟山岛际交通旅游的品质，打造国内领先、国际一流的舟山

岛际交通旅游特色品牌项目中，为建设更高水平的海上花园城市贡献智慧。

以新担当新使命 为舟山添彩

今年2月，成恺当选普陀区第六届政协委员。

在政协会议中，他呼吁完善人才引进机制和人才优待政策，为舟山更好的发展建言献策。

他说，舟山是座幸福指数爆表又有着无限商机的海上花园城市，近几年的发展让我对舟山的未来充满信心和期待。“省第十五次党代会的胜利召开令人欢欣鼓舞。党代会工作报告中提出的‘努力建设国家经略海洋实践先行区’‘数字化改革引领系统性变革’‘全面转入创新驱动发展模式’等要求，都与我们企业发展息息相关，使我们信心倍增。作为一名政协委员和一名青年企业家，感受到了新的责任和使命，我将不断鞭策自己，勇担新使命，以数字化改革、科技发展为契机，为现代海洋城市的发展贡献青春力量，以模范行动展现新时代青年委员的风采。”



文明健康
厉行节约，反对浪费

绿色环保
公益广告