

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

2022年7月15日 星期五 壬寅年六月十七

舟山日报社

国内统一刊号:CN33-0008

党报热线 13505805555

总第22027期 今日8版



舟山日报社 官方微博 舟山发布



加快绿色转型 建设美丽浙江

中共舟山市委宣传部 宣

岱山首批自主研发海洋数字化产品向全国推广 “海上鹰眼”让涉海数据“变现”

实干争先 跨越发展

□驻岱山记者 陈瑶

本报讯 打开PPT,其中一张中国地图上箭头标识了山东、福建、江苏、广东等沿海地区,这里都将是“舟山鹰眼”的潜在客户……日前,记者在岱山县数字海洋实验室看到,由该实验室自主研发的首批3款海洋数字化产品向全国推广,发布仅一周就吸引了国内多个涉海企业、部门的目光,双方开始洽谈采购事宜。

船舶识别智能终端、海洋智能感知浮标和智慧海洋综合管控平台,这三款不同的数字产品所具备的各类涉海数据感知能力,堪称舟

山“海上鹰眼”。这也是岱山首次涉海海洋数字化产品领域。

去年,岱山县围绕“近海感知中心”战略规划,把近海空间资源一体化汇聚,根据渔业、海事、交通、应急、气象等部门现有数据和业务需求,对涉海数据进行统一标准、汇集融合、深化治理,完善海域动态感知数据,实现资源利用最大化,完成近海数据的汇聚与治理。

同时,近海感知中心以数字海洋实验室为研发主体,向着以掌握涉海人员、海洋船舶、基础设施、工程机械、生态环境5类数据体系为目标,创新研发各类具备安全感知能力、活动感知能力、环境感知能力、空间感知能力的应用产品,实现“数据变现”。

“今年6月底,首批三款产品基

于海康威视的全球营销网络,建立了自主产品的全国营销体系,对外进行销售。”据实验室负责人刘玥介绍,岱山也正通过这三款产品加快对数字经济“蓝海”的开拓。

“船舶识别智能终端”可以基于船舶定位和视频图像,对船舶高度、标识和体态特征进行分析识别,实现对船舶的精准识别和监管,可以应用于大桥限高防撞、海防走私、智慧渔港等场景;“海洋智能感知浮标”可根据客户的实际需求,针对不同应用场景在浮标上集成多种感知、定位和监测设备,可应用于智慧航标、海洋牧场、海洋碳汇等应用场景;“智慧海洋综合管控平台”则是一款应用场景类型的产品,作为一个可视化监管平台,提供近海动态管控。

据介绍,为了提高这三款首发产品的市场竞争力,数字海洋实验室将每款产品都做了“组件化”的设计,分离出独立的业务组件,这样可以把应用以组件形式更灵活地植入用户原有的数字化平台,更容易吸引数字化改革程度较高的客户群体。记者看到,在向目标客户的初步报价中,这些产品可根据用户需求进行个性化定制,价位在十几万到几百万不等。

“像这种可以应用到大桥防撞的船舶识别智能终端,目前国内还没有产业化产品,多数均处于研发测试阶段,因此我们正在申请专利。产品监测报告也正在加速制作,更清晰介绍性能、优势、功能等。”刘玥表示,不少内海城市也对这一产品深感兴趣。

全市最高日供水量达到38.3万立方米

大陆引水工程满负荷运行保供水

相关部门正科学合理调配水资源,同时号召各单位和全体市民注意节约用水

□记者 虞仁珂

本报讯 梅季降水量锐减,加上连续的晴热天气,我市用水紧张状况比往年提前到来。记者昨天从水利、水务等部门和单位了解到,近期全市最高日供水量达到38.3万立方米,舟山大陆引水一期、二期日引水量25万立方米,满负荷运行保供水。

据市气象台数据显示,今年梅雨期全市平均雨量106.5毫米,较常年(224.2毫米)偏少52.5%。自6月26日出梅以来,至7月12日8时,全市平均雨量仅1毫米,更比常年同期

(105.1毫米)偏少99%。

与之形成鲜明对比的是,出梅后全市平均气温28℃,比常年同期(25.6℃)偏高2.4℃,位居历史并列第一(2005年)。尤其是7月8日至11日,我市持续4天出现高温天气,其中定海持续3天出现37℃以上高温,最高气温达38.4℃(7月10日)。普陀、嵊泗最高气温分别达36.5℃和35.1℃,均突破历史7月上旬最高纪录。

截至7月11日,全市实有蓄水量6409.6万立方米,蓄水率53.3%。持续晴热、无降水加之迎来了旅游旺

季,三重因素叠加致使用水量大幅上升。市自来水公司相关负责人介绍,近期公司日均供水量超过35万立方米,最高日供水量达到38.3万立方米,环比增长30.6%。

从7月起,舟山大陆引水一期和二期就已开足马力,目前日引水量达到25万立方米,成为供水的主力。“在满负荷运行之前,我们就已经对设备进行了检修和保养,加大了管线巡检、设备巡检频次,及时排查清除故障隐患,以确保在需要之时能尽快投入使用。”市水务集团原水管理中心负责人介绍。

市气象台专家表示,根据预测的情况来看,到月底我市偶有雷阵雨,没有明显的持续降水,补充蓄水只能靠风雨了。但从目前的台风胚胎发展走势来看,这种可能性也不大。虽然未来七天副高有所南落东退,我市受副高边缘影响,气温有所下降,不过从7月19日开始新一轮高温天气又将卷土重来。

目前,相关部门正科学合理地调配水资源,密切关注各片区高峰期用水情况,合理调整配水量。同时号召各机关企事业单位和全体市民注意节约用水。

沉没在嵊泗海域一年多的万吨货船“创新8”轮近日被打捞出水,该船系目前浙江沿海整体打捞出水最大沉船——

舟山民企百天打捞万吨沉船记

□记者 刘浩 通讯员 方祥光 刘继波

7月13日下午,在海事巡逻艇的护航警戒和3艘拖轮的拖带下,前几日被整体打捞出的武汉籍万吨散货船“创新8”轮,从嵊泗半洋礁海域被安全拖带至沈家门港舟山昌东船厂码头。

“作为舟山的民营企业,我们从正式进场开始用了一百天时间,整体打捞出了浙江沿海最大沉船,中国潜水打捞行业协会都给我们点了赞。”亲历打捞全过程的浙江海腾海上工程有限公司总经理董建海百感交集。昨天上午,在接受本报记者采访时,董建海说:“从业30多年来,我参与和指挥打捞的大小沉船120余艘,这次打捞万吨散货船是一次巨大的挑战。”

浙江海腾打捞方案得到各方认同

去年5月29日,嵊泗半洋礁水域,两艘散货船相撞,导致船长138.6米、满载1.36万吨铁矿石的“创新8”轮沉没。由于沉船位置位于马迹山3号锚地和浙江沿海东航路支线附近,该海域船舶交通流量大,给船舶通航安全造成严重威胁。

事故发生后,舟山海事局当即责成船东实施打捞,同时协调航标部门在沉船位置紧急布设沉船警示标志,并通过浙江海上智控和船舶交通管理系统等平台,提醒周边船舶谨慎驾驶,确保通航船舶安全。

“当时,相关单位发布了打捞招标公告,参与竞标的市外5家企业提



沉船打捞出水。摄影 通讯员 华志波 刘佳颖

出的方案都是清障打捞,即粉碎性打捞。方案当即被相关方面否决了。”董建海告诉记者,该船沉船时油箱里还有65吨左右的重油及油污泥,一旦进行大规模的清障打捞,可能会发生重油泄漏,会直接影响舟山海洋环境,后果不堪设想。

“唯独我们海腾公司给出的方案是整体打捞,获得一致通过。”董建海说,“这是一艘2019年的新船,清障打捞实在可惜,何况航运市场当时处于复苏阶段。另外,清障打捞也会破坏海洋环境,行业与地方都不想看到这种情况发生。”

对董建海而言,给出整体打捞的方案,其实是一次不小的挑战。毕竟,“浙江海腾”此前吊起的最大吨位沉船只有7000吨。但他心里清楚,企业虽富有多年的打捞沉船经验,但这次打捞已不是一次海上作业,而是一场信誉之战。

“这次所有的困难都遇到了”

经历去年7、8月的台风频发期,9月初,“创新8”轮船东进场清理沉船货物,10月底清货完成。可是,打捞作业却因台风与冷空气的轮番来

袭,变得遥遥无期。

面对“无风不起浪”的嵊泗海域,专家研判,打捞沉船没有窗口期,只能等到来年。那段时间,董建海心里一直牵挂着“创新8”轮,“这条船是碍航的,又有污染隐患,必须要尽快打捞。”

今年4月初,打捞窗口期一到,董建海便带领团队正式进场作业,水下勘探、水下清淤和钢丝穿插等工作有序推开。

钢丝穿插工序是此次整体打捞任务中最大难点。“因为船的宽度有20米,陷泥有6米,下紧转第2版▶

赵光君来舟开展专题督查
全面提升人大工作质量和效率

本报讯(记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平)7月12日至13日,省人大常委会副主任赵光君率督查组来舟,就舟山贯彻落实中央人大工作会议和有关文件精神开展专题督查。他强调,要将学习贯彻中央人大工作会议与省党代会精神以及中央、省委有关文件精神结合起来,以督查之行促落实之效,全面提升人大工作质量和效率。张明超、高浩孟、张捷参加。

在听取了市委以及各县(区)人大的贯彻落实工作后,赵光君指出,舟山市委始终把人大工作摆在重要位置,支持和保证人大紧跟中心大局依法履行职权,态度积极,行动迅速,政治站位高,落实效果好。各级人大在同级党委的领导下,围绕中心大局,主动担当作为,自觉践行和发展全过程人民民主,充分发挥人大在现代海洋城市建设中的职能作用和制度优势,有成效有特色。

赵光君强调,要把牢正确政治方向,加强党对人大工作的全面领导,强化创新理论武装,推动党委决策部署在人大工作中得到有效贯彻落实。要坚持人民当家作主,精心打造人大践行全过程人民民主基层单元,以数字化的理念、方法、手段推动代表联络站凝聚力、感知力、服务力全面提升,使人大立法、监督等工作都能最大限度吸纳民意、汇集民智。要聚焦“两个先行”大场景,坚持以高质量立法强化“两个先行”急需法规的创设与集成,以高效能监督推动“两个先行”重大政策举措落地见效。要不断深化“双联系”制度,认真做好代表议案建议工作,强化代表履职服务保障。要紧扣“四个机关”要求,坚持以政治建设为统领,强化人大常委会领导班子和人大工作队伍建设,着力推进变革型组织建设。

在舟期间,赵光君一行还先后赴定海区盐仓街道综合执法队、浙江自贸区保税燃料油调服服务中心、沈家门街道代表联络站等地考察调研《浙江省综合行政执法条例》贯彻实施情况、自贸区保税燃料油加注和全过程人民民主基层单元建设情况。

我市部署更高水平 文明城市建设工作任务

□记者 曹玲

本报讯 昨天上午,我市召开全国文明城市建设推进会,通报近期督查发现的问题,部署当前我市更高水平文明城市建设工作任务。会议强调,文明城市创建工作没有终点,永远在路上。各地各部门要进一步凝聚共识,铆足干劲,加快投入到更高水平文明城市建设工作中来,攻坚克难,全力以赴把文明城市建设推上新台阶。

会议指出,打造更高水平全国文明城市必须脚踏实地、久久为功,常态长效、持续推动。会议要求,各地各部门要抓住关键,狠抓存在问题的整改,对难点问题,要整合力量全力攻坚,对易反复、难根治的突出问题,要采取切实有力举措综合

治理。要提升日常管理水平,确保每一个环节、每一个领域都经得起“细看”“细评”。要压实领导责任,专项工作责任,点位责任,确保出现问题及时处置,各项工作落实落地。要广泛动员,问计于民、问需于民,为群众办好事实事,提升群众对文明城市建设的满意度,大力开展媒体宣传,广泛传播“有礼”知识,讲述“有礼”故事,宣传“浙风十礼”,开展形式多样的群众性创建活动,激发人大代表、政协委员、市民巡访团及社会各界积极性和创造力,为文明城市“把脉”“挑刺”、提出意见建议,努力在文明城市建设的广度和深度上取得更大突破。

会议通报了近期我市开展的文明城市程度指数测评情况和文明村镇实地测评情况。

《海山视评》第11期:
旅游热了,
莫让价格问题成热点



请扫码观看

2021年度省科学技术奖揭晓 我市4个项目获奖

□记者 刘一乐
通讯员 王雷 李建萍

本报讯 近日,在全省科技创新大会上颁发了2021年度浙江省科学技术奖,我市4个项目获奖。其中,2个主持的项目分获省科技进步奖三等奖和省国际科学技术合作奖,2个参与的项目分获省科技进步奖一等奖和三等奖。

据了解,由浙江大学海洋学院、浙江大学舟山海洋研究中心和浙江金鹰食品机械有限公司等多家单位共同申报的《大吨位高速冲床及关键技术》项目成果获省科技进步三等奖。“该项目破解了大吨位高速冲床主驱动系统能量损耗大、发热严重等难题,大幅提升了

我国研制的大吨位高速冲床的主要性能指标。”浙江大学舟山海洋研究中心相关负责人介绍,应用相关技术产品,可成倍提高冲床零件生产企业的生产效率、降低制造成本,提升企业效益,对新能源汽车、电子芯片等产业的生产制造有重大意义。

由浙江大学舟山海洋研究中心和中国水产舟山海洋渔业有限公司共同参与的《海捕渔业资源低碳高效开发与船载高质加工关键技术及应用》获省科技进步奖一等奖。

“一等奖项目解决了渔场外移和复杂海况下‘走不远’和‘加工难’等制约产业发展的技术瓶颈,并实现了大面积推广和规模化生产。”下转第2版▶