



《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2022)》发布 宁波舟山稳居国际航运中心十强

我省已提出推动宁波舟山共建海洋中心城市

□记者 刘浩

本报讯 《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2022)》近日在沪发布。最新结果显示,2022年国际航运中心城市排名前十依次是新加坡、伦敦、上海、香港、迪拜、鹿特丹、汉堡、纽约-新泽西、雅典-比雷埃夫斯、宁波舟山。据悉,这是宁波舟山继去年后,再次跻身国际航运中心全球十强。目前,我省已提出推动宁波舟山共建海洋中心城市,把宁波舟山海域海岛作为重中之重,构建“一岛一功能”海岛特色发展体系和现代海洋产业体系,加快提升全球大宗商品资源配置能力。

据了解,2014年,中国经济信息社联合波罗的海交易所推出了“新

华·波罗的海国际航运中心发展指数”,目前已成为全球港航业的“风向标”和“晴雨表”。为全面反映国际航运中心城市的综合发展水平,项目组根据行业最新趋势适当调整指标体系,最新一期指数包含3个一级指标,16个二级指标。其中,一级指标包括港口条件、航运服务和综合环境,宁波舟山在港口条件、综合环境两个指标方面相对得分较高。

得天独厚的港口条件,支撑了疫情之下宁波舟山港繁忙的生产作业,这是最大的“加分项”。去年,宁波舟山港年货物吞吐量首次超过12亿吨,连续13年位居世界第一。其中,舟山港域港口货物吞吐量60065万吨,比上年增长5.1%;年末舟山全市有生产性泊位314个,其中万吨以

上深水泊位84个。

今年上半年,虽受疫情影响,但宁波舟山港的运行稳定,基础建设项目进展也未放缓脚步。今年以来,我市持续聚焦油气全产业链重大工程和项目,力促功能岛布局及绿色石化基地等重大战略早日从蓝图变实景。上半年,舟山港域完成港口货物吞吐量30905.24万吨,继续保持增长态势。

凭借港口条件、航运服务及综合环境等优势,近年来,舟山逐渐做大航运业。目前,我市水路货运企业、水运辅助企业、国际航运及辅助企业合计超过600家,数量居全国沿海地级市首位。同时,以数字赋能优化营商环境,推动船舶管理、船舶代理等传统航运服务业不断转型,吸引航运金融、海事保险、航运交易,吸

海事仲裁等现代航运服务新兴产业不断集聚。

相关人士表示,港口枢纽建设和航运服务业发展“双轮”驱动、优秀的港口条件以及优质的航运服务,是宁波舟山继续稳居国际航运中心十强的重要原因。未来,宁波舟山要继续提升航运服务能力,促进航运保险、经纪、法律、代理、管理等方面的高端要素集聚。

据悉,我市已出台了新一轮航运业扶持政策《关于支持现代航运服务业高质量发展的若干意见》,旨在加快推进世界一流强港、江海联运服务中心和国际海事服务基地建设,促进我市航运产业转型升级,引导绿色低碳,助力打造共同富裕示范区先行市和现代海洋城市。

做好“找寻查控”后半篇文章 全市274个涉水 重点问题将全面整改

□记者 王菲 通讯员 章苑静 实习生 章哲涵

本报讯 “高新区位于白泉镇北马峙村北马峙沟渠有污水沉积,该区域未做雨污分流。”“2022年11月前完成整改。”……昨天下午,市治水办与各县(区)、功能区签订了本年度“五水共治”“找寻查控”专项行动问题交办单。各地相关负责人立下“军令状”,推动全市274个涉水重点问题在限定时间内整改销号。

今年4月,我市启动2022年度“五水共治”“找寻查控”专项行动,聚焦“污水零直排区”建设、城镇污水处理短板、黑臭水体防反弹等“十查”工作重点,深入开展自查自纠和互帮互查。截至目前,全市自查发现各类问题969个,其中重点问题24个,一般问题945个;市级互查发现各类问题1677个,其中重点问题338个、一般问题1339个。此外,我市派出24人组成6个检查组,对

丽水市开展市级互查互学。“找寻查控”的最终落脚点在于整改。针对被“揪”出来的问题,各县(区)、功能区认真梳理,对能够马上解决的,立行立改。截至目前,各地已整改完成713个自查阶段发现的问题。

“专项行动显示,我市老城区污水管网破损面广,修复进度缓慢,污水管高位运行以及局部污水渗漏污染河道等问题突出,部分城市河道水质存在返黑返臭风险,且以往问题整改不到位的状况仍然存在。”市治水办相关负责人介绍,通过集中认定,目前需要整改的重点问题共有274个,将向各地进行集中交办,要求按照“整改一个、验收一个、销号一个”的原则,严格实行整改销号闭环管理。市治水办将进一步加强对各地“找寻查控”问题整改跟踪督导,对敷衍塞责、进展缓慢、质量不高的县(区)和部门,通过曝光、约谈、通报等形式倒逼压责。

桃花打造“爆款”特色农产品 发展绿色经济 鼓了村民“口袋”

奋进新征程 建功新时代
共同富裕新实践

□驻普陀记者 翁青青 通讯员 王雨露 郭杰

本报讯 尽管这段时间天气炎热,普陀区桃花镇水仙花专业合作社负责人汪成林依旧加紧整理土地,为下半年新一轮的水仙花种植做好准备。“去年种下的水仙花种球丰收了,差不多有12万颗,收益不错。”汪成林告诉记者,这批水仙花种球早已被来自全国各地的收购商预定一空,只等着年底销往北京、上海、福建等地。

“今年水仙花供不应求,收购价格不断走高,我们种植户致富的信心也更足了,发展劲头更足了。”汪成林告诉记者,往年普通的白色水仙花种球一

颗只卖到1元,今年涨到了1.6元。而作为特色农产品,他种的金色水仙花最高可以卖到9元一颗,目前桃花镇水仙花专业合作社80%种的都是这种金色水仙。

近年来,桃花镇政府对以汪成林为带头人的水仙种植户进行了一系列扶持,如科研项目资金投入、基地建设补贴等,积极扶持小农经济,打造精品特色农业。而汪成林也常常同镇渔民办工作人员一同下地进田,给其他农户讲解水仙花培育、田间管理技术等。通过以一带多、以片带面的方式,助推这一特色农产品走上规模化、品牌化发展之路。去年下半年以来,桃花的水仙花种植户从原来的11户增加到了22户,种植面积也增加到了近180亩。 下转第2版▶

我市退休人员基本养老金调整 本月底前发放到位

□记者 何菁

本报讯 记者从市人力资源和社会保障局获悉,日前我省出台了《关于2022年调整退休人员基本养老金的通知》,从1月1日起调整全省退休(含退职,下同)人员基本养老金水平。7月底前,我市人社部门会将所增加的基本养老金发放到位。此次调整后,我市已连续18年上调企业退休人员养老金。

本次养老金调整沿用往年做法,继续实行定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合。定额调整为每人每月增加32元;挂钩调整包括缴费年限挂钩和养老金水平挂钩两部分:缴费年限挂钩为15年及以下的部分,每满1年增加1.5元,不到15元的,补足到15元;15年以上至30年的部分,每满1年增加2.5元;30年以上的部分,每满1年增加3元。养老金水平挂钩按调整前月基本养老金的1.34%增加。

在享受定额调整和挂钩调整的基础上,对高龄退休人员予以适当倾斜,2021年12月31日前,男年满70周岁、女年满65周岁及以上且不满80周岁的退休

人员,每人每月增发25元;年满80周岁及以上的退休人员,每人每月增发50元。

此外,我市还将对部分企业退休军转干部、企业退休原工商业者、按月享受定期伤残津贴的企业职工及企业工伤退休人员待遇按一定标准进行补足。

从上述调整办法可以看出,每一位退休人员的调整金额,需要对应退休人员本人的情况进行计算。由于缴费年限、调整前基本养老金水平和年龄等不同因素,退休人员实际增加的金額和对应调整比例并不相同。

市人社局相关负责人举例,我市退休人员王女士71岁,缴费年限是35年,此次调整前基本养老金为每月4375.5元,按照我省今年调整办法,该退休人员此次基本养老金增加金额为:定额调整32元+缴费年限挂钩调整75元(15×1.5+15×2.5+5×3=75)+本人基本养老金挂钩调整58.63元(4375.5×0.0134=58.63)+高龄倾斜25元,共计190.63元,见分进角后实际增加金额为190.7元。

超级月亮 挂夜空

昨晚,一轮满月悬挂在普陀沈家门渔港上空,渔船也披上了月色。

据了解,这轮满月是今年最大的超级月亮。

摄影 记者 沈磊



纾困解忧 助力攻坚

市人大常委会开展代表助力八大攻坚行动

□记者 虞仁珂 刘一乐 通讯员 阴冠平

本报讯 “‘引客入舟’的奖补机制对旅游市场的恢复起到了积极作用,但各地的执行标准却相差较大,能不能有个统一的标准?”近日,普陀区沈家门街道人大代表联络站内,一场以“纾困解忧 助力攻坚”为主题的人大代表与部门面对面反馈会正在进行,市人大相关委室、人大代表、市属有关部门,围绕深入支持开展各类消费促进活动、

鼓励新型消费方式、提振旅游业发展信心等内容,展开着热烈的探讨。

围绕“稳企业强主体”“稳旅游促消费”“稳就业惠民生”三个主题,市人大常委会今年6月以来开展了“纾困解忧 助力攻坚”人大代表在行动活动。代表们深入一线,问需于民、问计于民,切实帮助解决困难和困难。同时,依托“全过程人民民主基层单元”应用场景和代表履职平台,分级分类转交有关部门研究处理和落实反馈。

代表意见真切,部门回复诚恳。就市人大代表、普陀区文旅集团总经理助理王留燕抛出的这个问题,市文广旅体局副局长徐海表示,“引客入舟”的奖补机制是我市提振旅游市场的重要举措,各县区产业结构不同,对旅游产业的考量不同,制定旅游奖补政策具有一定的差异性。但市里已制定出台全市旅游行业纾困政策,计划拿出200万元作为“引客入舟”的奖励资金,目前奖补细则正在制定。

“能否针对我市一些重点外贸

企业建立一份商务企业出国‘白名单’?”市人大代表、浙江龙源四方机械设备制造有限公司总经理陈璟涛建议,提供出国业务办理便捷服务,能方便企业人员开拓市场。市商务局党组成员、总经济师胡寒萍现场解答,对500万美元以上的外贸企业实行“白名单”制度,并对相关商务活动提供特殊便利,目前我市有125家企业在列。如果企业有出境商务活动或委托机构海外参展的可以联系商务部门咨询相关情况。 下转第2版▶

稳进提质攻坚进行时·一线报告

暖企专员牵线,政府部门集中上门服务——

企业停车停船难 多方“会诊”帮解忧

□驻定海记者 吴建波 通讯员 康明军 徐沛昕

【助企·我在一线】
政府部门集中入企现场“把脉”

7月7日下午,骄阳似火,定海暖企专员夏高方带着定海“暖企工程”办公室以及一批市、区相关局办的负责人走进舟山长宏国际船舶修造有限公司,现场磋商前期上报的企业需求。

今年5月初,定海区首推“暖企工程”,从定海区应急管理局局长岗

位退下来的夏高方主动报名,以暖企专员身份进驻“长宏国际”为企业服务。

在公司门口,一行人见到了企业董事长戴纪明,夏高方开门见山地说:“前段时间,我已经把企业的一批难题列成清单交给相关部门,有几个问题已经有了初步的解决方案,今天相关部门的负责人都来了,我们去实地‘把脉’。”

看到这么多政府部门一把手过来集中办公,戴纪明直言“暖到了企业心坎上”。

“经过十余年的坚守奋斗,长宏

国际生产经营能力和企业管理水平都得到大幅提升,正式转入全面发展阶段。”领着大家走在厂区,戴纪明一路介绍起企业这几年的发展情况。他说,2018年中集集团入股长宏国际,企业去年收购金海智造23.45亿元资产包,还成立舟山中集长宏船舶修造有限公司,使得修造船核心资源增加至8船坞8码头,长宏产业园“以船为主”的工业链得到进一步延伸。

“从明年下半年开始,每年要交船15艘。”谈起下阶段企业发展,戴纪明透露,到今年7月长宏国际手持

生效订单25艘,订单总额近60亿元人民币,生产已经排到2024年,此外长宏国际还在和国际造船巨头韩国三星商谈合作事宜。

【问企·有啥需求】
“停车、停船”两大难题困扰企业

“这里就是我们的员工住的地方,有15栋楼,可容纳6000余人住宿,宿舍楼内部的182个停车位已经无法满足员工停车需求。”在厂区外侧小沙街道竹峙山地块的公司宿舍楼边,众人停下了脚步, 下转第2版▶