



东极二日游： 奔赴梦中的蓝海

□记者 俞浙前 通讯员 陶晶



每个人的心中，也许都有一个关于蓝海的梦。在这个梦中，有着海阔凭鱼跃，天高任鸟飞的自由。那是一种发自内心的愉悦，足以挣脱俗世的困顿。

也许，在某一天，应该找一个说走就走的理由——奔赴那座千岛之城，找寻东海之极，亲近那片梦境中的蓝海。

东海极地的蔚蓝不容拒绝

当“舟山群岛·东极轮”驶离莲花洋，一路向东，一道黄绿两色的清晰分界便在海面上清晰呈现，宛如穿越的时空门，引领着灵魂走向那片神秘的蓝海。

晴天里，绿波起伏的清透海水，让人从心底焕发喜悦，于是，前往东极的路途中，便有了无限愉悦的心境。

初夏，是舟山群岛最美妙的季节。急速的潮流冲去沉淀的泥沙，映出蓝天无瑕的脸。阳光还没那么炽烈，温热得很舒适。沿途的小岛，透出干净的绿，仿佛毫无瑕疵的青螺，点缀于海天之间。这番景色，美得毫无道理，却又入眼、入心。

船舱，劈开绿波，雪浪喷涌，随即又在身后留下数道渐渐消散的痕。向东，水色渐深、渐蓝，仿佛海天融为一体，再无隔阂。

外海的风，或许有些劲。外海的浪，或许不温柔。然而，旅途的颠簸无法消散心中的向往——那片东海极地的纯净，如同一块磁石，吸引着热切的心。

远远的，海天之间山影显露，长年浮在山巅的那团云雾为它覆上面纱，更增神秘美态。那是东极主岛庙子湖。这个地名听起来仿佛

不知所谓，这座远海小岛上，并没有湖的容身之处。

探究之下，才得知东极方言称海为“湖”，庙子湖的原意是“有庙的那片海”。就是如此，简单、直接。

传说中的善良根植人心

庙子湖的庙，其实并不大，位于岛的东南角。庙里供的塑像身穿笼裤，渔民装扮，当地人称“笼裤菩萨”。由此也流传一句民谚“青浜庙子湖，菩萨穿笼裤”。

其实，这位“笼裤菩萨”的原型，是一位普通渔民财伯公。传说财伯公原名陈财福，是清朝初年福建惠安渔民。“伯公”正是闽南一带对老年男性的尊称。那时福建渔民的普遍装束是脚上拖木屐，身上穿笼裤和背心。

相传，当年陈财福在东极海域

捕鱼时遭遇风暴，他只身一人游到庙子湖岛，靠拾螺贝为生。他发现这里的港湾可以避风浪，因此每当风暴或大雾天气，就在山上举火，指引过往渔船前来避风。如此年复一年行此善事，直至去世。后人念及陈财福的善举，把他举火的那个山头称为放火山，并在此设庙供奉财伯公神位。2002年，东极民众在放火山上塑造了一座高大的财伯公塑像，供游人观瞻。

财伯公已歿，而扶危济困的精神却在东极诸岛根植人心。太平洋战争时，装载英军战俘的商船“里斯本丸”在东极海域沉没。船上大量英军战俘获东极渔民救助得以存活。至今，此举仍受世人传扬。

东极之美，各有各的体会

东极民众的善良，也许正如源

于这片单纯纯净的山海。在这些世外桃源般的海岛上，只要生活过一段时间，心境便会透彻起来，那是一种脱离了凡俗的愉悦情绪。

岛上的日子平凡，却不单调。仿佛这片山海日夜之间不断变幻的绚丽色彩，能让人不由自主沉浸其中，迷恋不已。

从清晨的东极亭观东海日出，到环岛游览车上移步换景；从东极历史博物馆的历史记忆，到东极渔民画的色彩斑斓。甚至于民宿庭院中的一杯清茶、庙子湖海岸边的一抹晚霞、街边传来的一曲缥缈清唱……都足以让人品出无穷滋味，流连忘返。因此，东极可以是所有人的，也可以是一个人的。它的美，各有各的体会。

东极二日游线路行程

第一天:6时30分定海浙江海洋大学南门集合,6时50分新城银泰南门对面公交站牌集合,7时10分东港彩虹广场对面公交站牌集合,车送至朱家尖蜈蚣峙码头。乘坐8时10分的航班至东极庙子湖,航程约2小时。入住民宿。下午游览东极历史博物馆、东极渔民画、自由漫步庙子湖岸边欣赏海景。

第二天:早上视天气情况可自行前往东极亭观东海日出,早餐后,游览“东海第一哨”“海疆卫士门”“战士第二故乡”“财伯公塑像”“《后会无期》片场地”,中午乘坐11时50分的航班返朱家尖蜈蚣峙码头,结束游程。

备注:第二天可自行前往东福山游览沿古老台阶爬上顶峰,观白云洞、东福石、世纪第一缕曙光照射地、象鼻峰等景点。(自理费用:船票30元/人趟×2趟)

开班时间

5月19日开始,每周二、周四、周六

计划收客

每班50人
原价499元/人,惠民价:399元/人
儿童A:99元/人(6周岁或1.2米以下)
含接送、导服、午餐
儿童B:199元/人(7-14周岁或1.5米以下)含接送、导服、午餐、船票半票

服务标准

- 1.船票:朱家尖蜈蚣峙至东极庙子湖往返船票(以下舱计价)
- 2.住宿:海岛民宿一晚(房型随机)
- 3.用餐:含一早餐和一午餐,其他正餐自理;
(订餐:岛上条件有限,餐厅需提前采购食材,如有需要可提前向导游咨询,餐标最低50元/人起)
- 4.导游:导游陪同服务
- 5.保险:建议购买旅游意外险5元/人/天

开辟出口退税绿色通道 为普陀区船舶修造企业办理退税1.6亿元

□通讯员 陆侠玲 记者 翁青青

“疫情对我们船企的冲击非常大,幸好今天收到了你们的出口退税款,有了这笔款项,我们就有更加充足的资金进行接下来的船坞除险项目,真是太感谢了!”舟山市鑫亚船舶修造有限公司财务负责人俞晓章感慨道。

疫情影响下,舟山市鑫亚船舶修造有限公司原有外轮维修订单已取消10艘,部分船东也将订单延期甚至取消,资金占用压力巨大。

船舶修造业作为普陀经济的龙头产业,对辖区经济发展、就业解决和税收收入来说至关重要,可谓牵一发而动全身。但传统船舶修造行业项目工程量大,时间长,出口退税占比大,对

资金的循环周转要求高。

今年以来,普陀区税务局开辟出口退税绿色通道,快速办理退税,解决企业资金压力,今年上半年共为船舶修造企业办理退税1.6亿元,有效缓解船企资金周转压力,千方百计为企业提供绿色、高效、便利的办税体验,助推普陀经济长足发展。

普陀释放政策红利助力餐饮企业稳步发展

□通讯员 朱芷茵 记者 翁青青

后疫情时代,舟山企业逐步走出“倒春寒”,经济开始回暖。与此同时,国家新一轮退税减税政策正在深化落实。普陀区税务局主动担当作为,全面确保政策及时兑现、落地见效,充分释放政策红利,助力企业发展,促进经济复苏。

为有效推动退税减税政策落地,该局特成立退税减税专班,制定政策落实计划图,开展业务操作专题培训、宣传政策上门辅导……紧紧围绕“精准”“快速”“及时”等关键词展开工作。

“留抵退税政策来的太及时了!”舟山平太荣餐饮服务有限公司财务负责人董佳乐说,现

阶段,疫情逐步稳定,但餐饮等接触性行业依然恢复缓慢,这笔留抵退税款对于正处于经营恢复期的餐饮企业来说,是一剂“强心针”,有力保障了公司的正常运转。

下一步,普陀税务局将持续不折不扣落实好各项税收政策,助力企业有序、高效运营,为全方位推动高质量发展贡献税务力量。

减税降费百事通 为纳税人退税1.5亿多元

□通讯员 俞璐 记者 翁青青

减税退税是2022年税务部门的硬任务,沈家门税务所所长马国波,自新一轮退税减税工作启动以来,便率先深入学习组合式税费政策,充分掌握相关工作业务流程,积极参与线上线

下专题培训,被同事们笑称为“减税降费百事通”。

为了更好地服务辖区纳税人,马国波主动延长自己的工作时长,并保持24小时随时在线待命的工作状态。由于早上到岗的时间太早,单位食堂还未到就餐时间,马国波常常饿着肚子

就开始一天的工作,也经常因为过于专注,错过早餐时间。

截至目前,马国波带领同事们及时理清应退税信息800余户次,核实各类退税(费)数据3200多条,共退税1.5亿多元,确保政策范围内涉及的纳税人应退尽退、应享尽享。

巾帼力量疏通退税最后一公里

□通讯员 赖开虹 记者 翁青青

刘淑娟是舟山市普陀区税务局的一名普通干部,大规模留抵退税政策实行以来,退税工作量剧增。作为局内退税专岗,让退税“退得快、退得准”,疏通退税最后一公里成为刘淑娟的首要任务。

每天她要将上百条退库数据“秒发送”,下

班前检查当日所有退税记录,确保没有退库异常,完成退库总结后才回家,拖班已成常态。

为了追赶退税进度,她牺牲周末时间主动加班,与部门成员一起,提前研判普陀全区退税总量,会同国库集中加班办理退税,为的就是退税能更快一点。

然而,退税工作也不是一帆风顺,时常有数

据审核失败或退库退回等异常情况,每次遇到这种“回炉”难题,她都有条不紊地找原因、想对策。她利用系统查询筛选出退税异常或失败的数据,排查原因联系核实整改,并对国库重新发送,各个击破退税难题,让异常数据“不过夜”,实现了异常数据“日清零”,退税资金按日直达纳税人账户。

宣传税惠政策促发展

□通讯员 徐佳慧 记者 翁青青

舟山万昌水产冷冻食品有限公司是普陀区一家传统的水产加工企业,已获得普陀区龙头企业称号,主要产品为冻煮鲳鱼、切蟹、海鲜大礼包等。

受疫情影响,目前该公司国内外销售受阻,订单大量减少,加上运费持续上涨,货款回收周期延长,大幅影响了企业的利润。目前,公司的资金周转困难,经营压力较大。

普陀税务部门在了解到这一情况后,第一时间派遣服务专

员到企业实地进行辅导,宣传优惠政策,为企业讲解当前的各项税务优惠政策。后期,通过现场走访、线上辅导、微信政策发送、电话沟通等多种方式,对企业进行了“六税两费”“增值税留抵退税”“税费缓缴”等相关政策辅导。同时,通过企业的出口退税、增值税增量(存量)留抵退税和土地使用税减免等一系列套餐式的优惠政策,使企业应享尽享、应退尽退,为企业增加了流动资金,加快了企业经营周转速度,有效助力舟山传统特色企业的健康发展。

退税“秒落袋”帮企业“缓口气”

□通讯员 马国波 记者 翁青青

“留抵退税款的到账,给我们带来了资金‘活水’,发展的底气和活力更充足了!”舟山弘通航运发展有限公司负责人杨帆在收到来自税务部门的增值税留抵退税款后向税务干部连连感谢。

作为一家航运公司,受疫情影响,该企业发展面临较大冲击。今年新的组合式税费支持政策的重点戏——更大规模

的增值税留抵退税政策于4月1日全面推开,普陀税务部门第一时间送来的该企业宣传退税政策,解企业燃眉之急。

普陀税务部门立足于早、着眼于快、致力于实,第一时间配强人员力量,成立增值税留抵退税工作专班,细化分解工作任务,围绕退税清册和任务清单压茬推进,实现退税“秒落袋”,帮企业“缓口气”,切实为企业解决资金之“渴”。

税费政策落地激活海岛旅游业

□通讯员 陈奕楠 记者 翁青青

“旅游旺季快来了,幸好有了这笔减税‘红利’,缓解了我们的资金压力,让我们能提前做好迎接游客的准备。”舟山市普陀区国旅旅游客运有限公司负责人方海平说道。

作为主要从事长途客运服务的小型微利企业,舟山市普陀区国旅旅游客运有限公司自今年3月1日“六税两费”减免政策出台以来,就持续收到来自税务部门的减税“红包”。

受疫情影响,近年来,旅游

业经历发展“寒冬”,舟山市普陀区税务局充分发挥税收职能,推动组合式税费支持政策平稳落地,撬动海岛旅游发展新动能。

今年,普陀区税务局充分运用税收大数据及时掌握优惠政策应享未享疑点数据,建立工作台账和清单,收集政策执行过程中的难点堵点,及时反馈解决。强化流程审核,做到退税逐户销号,各项工作按照时间节点推进,压缩退税业务办理时间,提高退库效率,确保做到“六税两费”优惠政策应享尽享。