

“我为什么选择舟山”系列报道

“舟创未来”海纳计划创业人才、浙江易航海信息技术有限公司董事长吴德仁——

“星星”点灯,他为船舶照亮远行的路

□记者 王菲



“今天还有点空,明天又要去海上啦!”6月23日下午,踏进浙江易航海信息技术有限公司董事长吴德仁的办公室,他笑呵呵地和记者分享了一个好消息:“这是新产品申请CCS认证的最后一项性能检测,通过后马上就能上船安装了。”

一头干净利落的短发,身穿印有公司logo的polo衫,走起路来身子挺得笔直……尽管脱下军装多年,吴德仁仍保留着干练的军人气质。从向往蔚蓝色海的山里孩子,到入伍海军、开创海洋科技企业,吴德仁笑称:“和大海有着不解之缘。”

1986年,吴德仁从衢州参军入伍,成为了一名潜艇兵。一次次艰苦的出海训练,锻造了他坚韧的过硬作风。此后,不管是在舰艇上担任航海长,还是在机关担任航保参谋、科长、处长等职务,吴德仁始终为掌握精湛技能不断提升自我。

“训练再苦再累,我都不怕,就怕碰上自己无能为力的事。”吴德仁的内心,藏着几段不忍触碰的往事,那就是海训时,他接到过的几次救援倾覆船只的任务。

吴德仁用“恨”来形容当时的“无力感”:“救上不少落水的渔民、船员,有的从鬼门关拉回来了,有的再也没有睁开眼。”此后,他还率队参与、组织长江“东方之星”号沉船事件、东海海域沉船等打捞救援任务。

如果掌握了更高水平的航海技术,舰艇武器装备是否能发挥更高的作战效能?大海“吃”人的悲剧能否不再上演?一声声叩问,让一股力量在吴德仁的心底萌芽。

要退役了,究竟往哪儿走?2015年,参军从戎近30载的吴德仁,站在了人生的岔路口。思虑再三,他毅然放弃转业安置,成为浙

江省首个自主择业的副师级领导干部。

和海洋再续前缘。吴德仁集聚7名志同道合的退役军官,组建浙江易航海信息技术有限公司,投身海洋经济建设大潮,并把“家”安在了第二故乡——舟山。“要做海上‘高德地图’,为更多航海者保驾护航。”他在心里暗下决心。

然而,创业远比想象更难。公司筹备初期,吴德仁辗转宁波、杭州、上海等地,寻求资本力量支撑,最难的时候,他忍痛卖掉了自家房产。致力打造完备数据池,他的足迹遍布天津、青岛、厦门、武汉等沿江沿海城市,向各涉海(江)管理部门和运营企业寻求支持、谈合作……“军队中培养的敢打敢拼的作风,也要体现在创业上。”铮铮铁骨不惧挑战,吴德仁不放过一丝机会,拼尽全力。

2年后,吴德仁团队研发的“海e行智慧版”海上移动智能导航系统

正式上线。系统拥有语音、文字、图片等不同导航模式,航行途中可靠泊的码头,途经海域水文气象、暗礁等信息一目了然,还附加了维修服务、物资补给等数十项服务,填补了我国海上移动智能导航的空白。“上线各大应用市场不到十天,系统下载安装量就超3万人次。”“赤脚而行”捧回这张“成绩单”,吴德仁颇感振奋。

“舟全云”船舶监管平台、“海上通”海洋综合服务平台、海图桌……趁热打铁,吴德仁带领旗下团队,研发出更多智能航海产品。“目前公司共有3款软件、4款硬件产品,数据池总容量超400T,服务涉海用户超百万。”他笑着介绍,满怀自豪。

电子屏幕上,清楚显示船只航行位置、方向和速度等信息,附近船只的定位、航向以及实时海图等一目了然……“易航海”产品陈列室里,吴德仁向记者展示了企业最

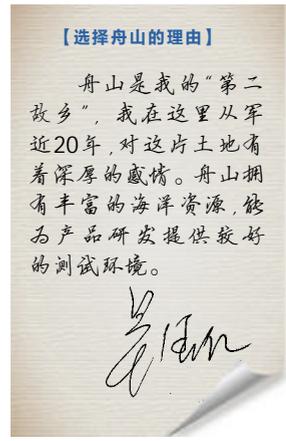
新研发的商渔船避碰预警系统。

“舟山海域航道繁忙,加之与传统渔场交叠,近年来时常发生商渔船碰撞事故。”吴德仁介绍,企业研发团队通过科学推演、出海试验,结合雷达实时传送数据,极大提高船舶动态跟踪的及时性、准确性。“一旦检测到附近3海里以内有商渔船靠近,且交汇距离小于500米时,系统就会发出警报。根据反馈数据,目前搭载该系统的船只,均未发生碰撞事故。”他笑着透露,今年800艘渔船、500艘商船上,都将试装该系统。

依托海洋大数据,“易航海”承接国家交通运输部海上应急搜救保障任务,三度助力神舟飞船发射。

对于未来的发展,吴德仁的目光放得长远:今年公司将迭代升级“北斗三号”导航仪,同时打造海钓及游艇“导航”模块,不断拓展新市场。

缘定大海,吴德仁正逐梦驶向心中的那片“蓝海”。



【选择舟山的理由】

舟山是我的“第二故乡”,我在这里从军近20年,对这片土地有着深厚的感情。舟山拥有丰富的海洋资源,能为产品研发提供较好的测试环境。

吴德仁

《海山视评》第7期:该治治那些炸街党了



为大学生拓宽就业路

□小小

海山时评 舟山市新闻品牌栏目

我市近期启动稳就业惠民攻坚行动,将通过进校问需、政策宣讲、多方筹岗、见习起航、校园招聘、创业助力、分类帮扶等“七大行动”,努力筹集见习实习岗位1200个以上,帮助离校未就业高校毕业生帮扶率达到100%(本报23日报道)。就业是一个系统工程,政策给力、各方助力,方能拓宽就业路,助力更多学子逐梦筑梦。

的政策“组合拳”,统筹协调,供需两端协同发力。

我市高质量发展势头强劲,新项目、新业态不断涌现,旺盛的人才需求为稳就业创造了有利条件。还应认识到“人到用时方恨少”。一些企业虽然面临暂时困难,但发展前景依然乐观。千方百计帮助大学毕业生就业,满腔热情做好留人留心工作,有利于着眼长远储备人才。

加强政策性就业保障,鼓励市场主体挖掘潜力,激活公共部门用人需求,大学毕业生就会有广阔天地。同时,也需要大学生转变就业观念,主动适应社会需求,敢于自主创业,善于灵活就业,充分释放创造活力、展示青春风采。

浙海大海洋生物博物馆入选“全国科普教育基地”

□记者 刘浩 通讯员 王利明

本报讯 日前,浙江海洋大学海洋生物博物馆被中国科学技术协会认定为“2021-2025年度全国科普教育基地”。昨天下午,海洋生物博物馆“全国科普教育基地”揭牌仪式在浙海大举行。

据了解,浙海大海洋生物博物馆,建于1998年,现有展厅1289平方米,馆藏海洋生物标本及渔船模型等展品约2000种,共计2万余件。其中,生物标本涵盖腔肠、棘皮、甲壳、软体、鱼类、爬行类以及哺乳类等门类,最大一件布氏鲸骨架标本长达15米,为省内

最大。该博物馆既是浙海大海洋类教学、科研以及国内外学术交流平台,也是舟山极具海洋特色的公益性科普场馆,年均接待市内外游客1万余人次。

浙海大相关负责人表示,海洋生物博物馆列入全国科普教育基地,是学校“立德树人”工作取得的一项重要成果。学校将以此为新起点,充分发挥自身海洋科普资源优势,讲好舟山海洋故事,丰富馆藏和展示项目,进一步加快博物馆数字化建设,努力为生物多样性的保护及理念推广、海洋生物知识的科学普及和舟山现代海洋城市建设作出积极贡献。

小岛群众“吃菜”难 干部接单送上岛

▲上紧接第1版 赵翠花又向村干部下了“订单”,“下次熟食带点来,阿拉老头想吃鹅肉……”

开着一辆三轮车,68岁的王梅芬“迟到”了。“还有啥了?番茄还有吗?小排还有吗?”年轻时腿脚受伤,年纪大了落下病根,长期吃药的王梅芬很是心急,得知要的番茄、小排都还有时,她笑了。

“我身体不好,有时候路不平,开三轮车震得浑身痛,去趟定海还要候潮水……”如今独自一人生活的王梅芬日常买菜是个大问题。“不好意思总是麻烦人家带,现在不用乘船去定海买了,再好不过。”王梅芬说,3个番茄当水果吃,1包小排每天炖几块,可以吃上10天了。

“阿拉的大VIP,今朝挑点啥东西?”刚给村民找来一个大纸箱,放好16样菜品,村干部张璐抬头看见骑着农用三轮车而来的张美娟,连连招手招呼道。

张美娟在岛上的油库负责烧饭,买菜一直是她的头疼事儿。“之前已经订了1株大白菜,1斤鸭蛋,还有几包带鱼,看到这次肉多,就再屯一点。”左手抓着4袋条肉,右手又拎起1袋小排、1袋猪蹄。她大声向张璐说道:“如果菜有多,都卖给我啊。”

67岁的老党员张亚芳是开着电动车来的。看到有村民买了一袋米,她立即上前主动帮忙“带货”。“村里领导介绍,阿拉有空帮帮忙,老年人太重了也拿不动。”张亚芳一边等“货”,一边还与记者算起了账:定海去一趟,60岁虽然船票不用买了,但电动车来回也要4元;要是60岁不到,带人带车来回要9元,出趟门有

好好一只菜好吃。

9时整,村民散去,整理好桌子、清理好垃圾,2位女干部一起拎起一个大袋子,向远处的东岙走去。

“谢谢,谢谢,太感谢你们了。”步行15分钟后,一走进小东岙15号,女主人乐雪娟立马迎了上来。张璐赶忙蹲下身,解开袋子,一样一样地拿起菜品,跟老两口对订单。“我得类风湿性关节炎,路也走不了……”乐雪娟耷拉着眼皮,只见膝盖肿大、发红,“幸亏有了你们,不然阿拉都不知道咋办。”话音刚落,她握着张璐的双手,连连道谢。

带来的货品价值从第一次800多元,到第二次900多元,第三次1300元。王祥红说:“几次下来,我们已基本摸清了岛上老人的需求。”

【整改实招】

在定海环南街道、定海区商务局、市商集团定海分公司三方合力下,定海偏远小岛群众“吃菜”难的问题,率先在东岙岛试水。通过在村委会门口公示最新菜单,提供电话订购,以村民订单为基础,每月5日、15日、25日,分三次由村干部集中采购上岛供村民选购。通过3次集中送菜,根据群众需求,正在探索更为成熟的配送模式。待模式成熟后,将复制到西蟹峙岛。

下步,根据群众需求,对相对人口多,设想在重大节日以“大篷车”形式上岛服务。对人口只有个数或10多人的小岛,则探索电话订购模式,以更精准地探索解决海岛居民“吃菜”难题。

搭建成果转化平台 提供创业“全周期”链式服务

人才专享周创业帮专享会昨举行

□记者 俞怡至 通讯员 洪哲君

本报讯 “后疫情时代下,新一轮科技革命正在冲击着我们,我们的企业面临着蜕变转型和升级……”昨天上午,“舟创未来”人才专享周之创业帮专享会在市人才之家举行。全市20余名创业人才参加了专享会。

此次专享会通过“线上+线下”的形式举行,邀请了国内知名的创业就业相关领域优秀专家教授,为创业人才“量身定制”培训课程。授课内容涵盖了新材料产业的发展、

后疫情时代下企业的转型升级等内容,既有政策解读,又有形势分析,指导创业人才如何进一步响应政策号召,把握创业机遇,助推创业人才在创新创业领域上寻求突破。

人才聚,事业兴。参加专项会的舟山吴越船舶科技有限公司总经理胡乐是我市的科技创业领军人才。他自主开发了阀门大数据管理系统,为用户提供严苛工况阀门全生命周期管理解决方案,与各大船厂、石油化工、新能源企业陆续建立合作关系,率先在舟山实现阀

门服务本土化。“这个会的形式很不错,让我们能在第一时间了解到政府的政策动向,通过导师们分享的这些创业成功的案例,我得到了许多启发,对我今后的主攻领域有借鉴意义。”胡乐告诉记者。

“我们在落地之前,了解了舟山在人才引进方面的相关政策,我发现舟山是一个尊重人才、善于为人才搭建平台的地方,而且舟山是个风景宜人的地方,不仅适合人居住,也适合我们项目发展落地,在这里创业很开心很放松。”舟山腾宇航天新材料有限公司总经理李

慧慧道出了他将企业落户舟山的原因。

近年来,全市共引进重大海洋高技术产业项目70余项,引育“高精尖”海洋创新人才314人,集聚外国专家1215人,超额完成“十三五”目标。培育集聚了一批创新企业主体,全市累计拥有高新技术企业251家、省级科技型中小企业1155家,均实现了总量倍增。未来,我市将持续深入推动人才引育工作,为全市经济社会高质量发展提供有力的人才支撑和智力支持。

民生实项目“加速跑”

“养老服务智能化项目”完成率100%,并发挥惠民效应

□记者 周杭琪 通讯员 阴冠平 刘昊

本报讯 “原先定海本岛西北部没有设立急救点,现在急救点投入使用真是件好事,能为周边胸痛、卒中病人至少赢得20分钟的抢救时间。”日前,市人大常委会就2022年民生实项目阶段性进展情况进行督查,在刚成立的定海岑港街道社区卫生服务中心急救点,市人大代表、舟山医院副院长李世波连连点赞说:“这补齐了定海本岛西北部急救短板,完善了院前急救服务体系,提高了我市医疗急救效能。”

新增岑港街道院前急救点是民生实项目中“医疗卫生服务能力提升项目”的子任务之一。站在该

院前急救点新配备的负压救护车前,定海区卫生健康局相关负责人向市人大常委会督查组介绍,除了有全市最先进的救护车“护航”,岑港街道社区卫生服务中心急救点还能机动调配定海区医疗集团下属各医疗机构急救医生开展服务,服务范围辐射岑港、小沙和舟岱大桥定海段等区域。

“改扩建后的医疗区有多大?医生、护士将如何配置?心电图可以做吗?……”在定海双桥街道溪村卫生室,市人大教科文卫委主任委员陈腊督查“村卫生室(社区卫生服务站)规范化改造项目”进展时,仔细询问相关情况。他认为,增强基层医疗服务水平,既为广大群众构筑起了一道守护生命健康的防线,也为海岛共同富裕打造了

“健康样板”。对照“全市新增(含改扩建)10个规范化村卫生室(社区卫生服务站)”这一项目目标,卫生室均处于建设阶段,目前已完成75%,计划今年9月底前完工。

自今年市八届人大一次会议票决产生13项市本级民生实项目至今,其他民生实项目进展如何?

“义务教育新建、改扩建项目”受到市民关注,目前项目总体已完成73%。其中海星中学校舍拓展工程、普陀茶湾地块新建学校项目地下室结构施工均已完成年度计划的90%;定海城北小学新建工程完成年度计划的80%;舟山第二小学北校区改扩建项目进度过半。

聚焦“保障性安置住房建设项目”,目前全市保障性安置住房正

在进行装饰装修阶段,已完成工程量的93%;全市新增公共租赁住房租赁补贴253户,已完成年度目标任务的90%。

聚焦养老服务,目前全市37个乡镇(街道)居家养老服务中心已配置了无感服务智能终端,并通过验收,“养老服务智能化项目”完成率100%;根据“长者食堂建设项目”内容,普陀沈家门街道新街195号已开展改造,定海东海东路114号、新城绿岛路238号已制定建设方案。

缓解“一老一小”民生难题还需推进0至3岁婴幼儿托育服务。今年,定海区马岙街道、嵎泗县枸杞乡等地将新建托育机构,全市也将有23个相关点位新增托位900个(含普惠托位540个),均计划于今年10月底前完工。

天气 25℃~31℃ 多云,偏南风6-7级阵风8级。 明日 25℃~32℃ 多云,午后局部阵雨或雷雨,偏南风5-6级阵风7级。