



普陀:同心建设“四好路” 条条大道通幸福

□记者 傅明燕 通讯员 缪筱 孙银

农村公路是乡村振兴的支柱,是产业发展的基础,更是农民增收的“靠山”。近年来,随着普陀境内各条公路紧锣密鼓的修建改造,一条条四通八达的农村公路让天堑变通途,路域“颜值”不断提升,畅行其间,青山如黛,路树成荫,移步易景,宛如画中。去年,普陀成功创建省级“四好农村路”示范县,近四年来共计投入31亿余元,用以新改建农村公路101.7公里,改造危桥病隧4座,提升改造陆岛交通码头(泊位)48个等水陆道路交通建设。今年,普陀继续全面深化推进农村公路“建、管、养、运”协调发展,全力争创“四好农村路”全国示范县。绿树环绕的“四好”公路,一头连着生态宜居的花园城市,一头连着美丽富饶的田园乡村,勾勒出普陀经济发展和乡村振兴的宏伟蓝图。



水陆并进 农村交通换新颜

东海之滨,莲花洋畔,全长10.816公里的螺塘线似一条长龙盘旋于山海之间,将沿途的渔家村落、瑞麟茶田、休闲海滩、梦幻山坡、特色民宿等景致串珠成线,带来独特的视觉与精神享受。

螺塘线原是一条砂石路,崎岖的山路不仅给沿线的村民带来了不便,还存在一定安全隐患。这些年,普陀多次对螺塘线进行提升改造,安装纤维钢护栏,运用生态混凝土技术加强防护,24小时全天候进行动态安全结构检测。如今,这条螺塘线宽阔平坦,更凭着背靠青山、面朝大海天然优势,成为了市民游客的“网红打卡点”。

要想富,先修路,路是经济发展的大动脉。山高水远,普陀人民始终对路有着一种渴盼。欣喜的是,近年来普陀以旅游景区、科创园区、产业集聚区、美丽乡村精品村、农家乐示范村公路的改造为重点,因地制宜地对各海岛公路进行改造提升。2018年至2021年,共投资超过31亿元,新改建农村公路101.7公里,路面大中修98.2公里,实现区域内公路等级皆达到四级及以上标准,农村公路优良中等路率达92%以上。

作为一个海岛辖区,陆岛交通基础设施建设也同样关系到市民游客的日常出行。2021年11月10日,舟山首艘双体现代高速客船“普陀祥云”号缓缓靠泊朱家尖蜈蚣峙码头,这是象山至普陀山航线的首次成功试航。从象山到普陀山,原本单程需约4小时的陆路交通,如今水路仅需1小时40分钟,让市民游客的出行更为方便快捷,而“普陀祥云”号也将两地的优质旅游资源串联到一起,实现了融合发展。

围绕服务和美小岛建设及居民安全便捷舒适出行的需求,近年来,普陀有针对性地开展陆岛交通码头、客运站点、客运船舶特色化改造,重点从提高客船安全性、便捷性、舒适性着手,积极发展现代新型高速客船和滚装客船,不断提升水上客运的综合实力。

据悉,除了“普陀祥云”号客轮,普陀还打造了新型观光游船,改装了“和龙”号车客渡,并完成了老旧船舶内饰外装的提档升级。2021年共投资7000余万元,先后新建4艘新型客船和改造提升4艘老旧客船,“高保障、高档次、高颜值”的运力体系不断完善。此外,登步蛭子港、六横佛渡渡口,葫芦交通码头、东极庙子湖客运码头等8个渡口、12个陆岛交通码头(泊位)也完成了提升改造。

在普陀,“四好农村路”正在向每个农村、每个海岛不断延伸。截至目前,普陀(含普陀山、朱家尖区域,新城部分区域)农村公路总里程为530.318公里,共有水上客渡运企业4家,拥有船舶51艘,经营航线31条。

普陀在全市率先为农村公路引入“移动医生”,投入110万元在浦西桥、南陀隧道和螺塘线边坡安装桥隧一体动态安全结构监测系统。该系统能够对构造物进行24小时监控,实时传输数据,及时为公路部门提供管养决策依据,同时还能连入普陀区公路应急信息化管理平台,以便公路养护部门实时查看桥隧的结构安全状况,有力保障了农村公路桥隧安全稳定。

消除公路安全隐患,保障道路通行安全,是百姓最朴素的期望。普陀逐年开展农村公路安全生命



普陀是一个海岛旅游城市,海岛公路就像“毛细血管”一样,为新渔农村发展注入了活力。

一到节假日,螺塘线公路两侧就停满各地牌照的车辆,山坡草地上野餐的帐篷和桌布星罗棋布,许多游客举着手机在海塘上拍照游玩。

面对螺塘线这条正在逐步释放潜力的旅游线路,嗅觉灵敏的旅行社早已行动起来,推出了以展茅网红景点和“最美公路”为主的一日游线路。海都旅行社总经理郭燕龙表示,线路推出以来,尝试过的外地游客反响都不错,市场潜力巨大。

螺塘线的提升改造,也焕发了沿线的生机。沿线的佛茶园,每年都会举办佛茶文化节,以茶为媒,促进了佛茶文化与旅游产业、休闲农庄的融合发展。依托背枕青山,面朝大海的秀美风景,投资者也在这里建设了5000平方米的石子滩自助烧烤营地,设有100个小型车辆停车位,可组织烧烤、野炊、团建活动。

近年来,依托广覆盖、深通达的交通基础设施



强化服务 统筹落实“管养运”

防护工程,完善公路安保设施,2018年至2021年实施安防工程81.7公里,改造危桥病隧4座,还大力推进农村公路应急信息化管理平台建设,安装完成公路监控探头48个,配备无人机1架,对全区重要路段建立24小时全天候监控系统。

在“养好路”的同时,农村公路桥隧的服务配套设施也在不断完善,管理、运营措施也持续跟进。

去年,普陀辖内南陀隧道率先安装了调频广播系统,开车进入隧道,车载收音机依旧能接收到信号,给市民、游客带来全新音质畅通体验。

2018年至2021年,全区70辆老旧运营车辆更新换代,舒适度、安全性有了大幅度提高,农村客运服务水平进一步提升;54个农村港湾式停靠站根据各地不同地域特色,打造成公路上的一处独特小景。

普陀还建设了桃花塔湾公路服务区、展茅公路服务区、虾峙河泥槽公路服务站、桃花乌石子公路驿站、虾峙公路驿站、登步岛竹山公路驿站等配套设施,将公路服务区、公路驿站建设与乡村振兴、旅游线路等有机结合,切实推进公路交通与文化旅游、经济发展融合发展。

在水上客运方面,先后创建完成墩头至桃花、六横大岙至新城长峙、半升洞至东极3条“美丽航线”,实现全区岛际交通客船WiFi全覆盖;网上售票系统的升级,让普通客船和高速客船网售票比例均提升至总票数的70%,进一步方便广大旅客网上购票,而无纸化检票进站票务系统,也通过“刷脸”“刷证”等检票方式,加快实现了无障碍的快速通关,为广大群众及游客提供更加安全、便捷、舒适的出行条件。

养好路用好用,还需管好路走好路。不畏艰难,秉承“逢山开路、遇水架桥”的精神,才有了如今普陀交通事业的飞速发展。

近年来,普陀持续开展“两客两货”“超限超载”、丧葬车辆、“抛洒滴漏”等专项整治行动,实行交通、交警、城管等多部门流动综合执法机制,2021年度共出动执法人员2283人次,现场检查各类车辆3924辆次,依法查处办理各类案件373起,处罚金额182万元。

美丽交通 经济效益渐凸显

网络,普陀紧密契合区域生态旅游、特色产业、乡镇经济、历史文化发展需求,创新“美丽交通+”融合发展模式,因地制宜创建了“美丽公路”精品示范线。公路的建设让沿路的绿水青山更快走进游客视野,真正变成“金山银山”。

2018年,普陀打造的生态富民走廊——鸭东线普陀段就是很好的案例。它让游客邂逅了集精品农业示范、乡村旅游、宜居宜业康养、农民增收为一体的普陀美丽海岛田园综合体,使其成为市民游客乡村旅游的又一“打卡点”,游客量以翻两番的速度增长。沿线的干泥沓村还被评为国家级美丽宜居示范村、“浙江最美乡村”。

还有虾峙栅河线美丽公路,通过将公路整体工程与沿线村落外立面改造和当地精品民宿发展相结合,促进了河泥沓精品民宿产业集群的兴起。目前沿线的民宿达到13家,河泥沓村的游客接待量逐年上升,2018年至2021年共接待游客超22万人次,河泥沓村更是被评为“省级休闲渔业精品基地”,知名度逐年上升。

“四好农村路”是产业路、致富路,也是民生路、幸福路。在推进“四好农村路”建设的同时,普陀在全市率先推行海岛医疗包船应急联动机制,并覆盖了东极、桃花、虾峙、蚂蚁、白沙等普陀各个住人海岛,有多艘客船可供调配,目前已在市推广。2018年至2021年,普陀共启动海岛医疗包船应急联动预案200余起,不仅使海岛病患得到及时治疗,还为老百姓节省了包船费用,得到了海岛居民的交口称赞。

农村公路是当地经济社会发展的脉管,关乎人民群众切身利益。今年,普陀计划投入6.65亿余元,狠抓农村公路建、管、养、运持续高质量协调发展。在总结螺塘线、虾峙栅河线美丽公路成功经验基础上,推进各海岛美丽公路特色线路打造,加快全区海岛美丽公路地图布局,全面打造“四好农村路”海岛样板,助力乡村振兴,践行为民初心,点亮百姓共同富裕路。

